

## Aéroport de Strasbourg 2015 : Une croissance du trafic de 2%, une base low cost, et un fort développement du trafic européen et international

Le trafic passagers a progressé de 2% au cours de l'année 2015 avec près de 1 191 000 passagers. Le nombre de mouvements a augmenté de la même façon. Dans le même temps l'offre en sièges a légèrement décliné de 1%. Le coefficient de remplissage moyen des vols a progressé de 1% en 2015, ce qui représente un excellent indicateur pour les compagnies aériennes.

**L'événement majeur pour l'aéroport a été l'ouverture de la base Volotea en avril avec deux avions basés. Volotea a lancé cinq nouvelles lignes en 2015 (Venise, Figari, Olbia, Nice et Toulouse). L'activité de la compagnie a progressé de 61% et a représenté plus de 18% du trafic de l'aéroport. En 2016, 12 destinations seront exploitées par la compagnie Volotea.**

2015 confirme le succès de la stratégie de repositionnement du trafic de l'Aéroport de Strasbourg sur l'international et sur l'Europe, notamment grâce à un développement majeur du voyage de loisirs et de tourisme.

Le modèle économique de l'aéroport poursuit ainsi sa mutation avec une croissance portée par les destinations internationales et le développement de nouvelles compagnies dites low cost (Volotea, easyjet, SunExpress, Ryanair).

### L'année 2015 en chiffres

#### Lignes régulières : +3%

##### France : -2%

Le trafic global des lignes en France enregistre une baisse de 2%. La raison de la baisse provient du trafic vers Paris Orly qui est en recul de 13,5% en raison de la suppression d'une fréquence de vol sur 5 dès le mois d'avril sur cette ligne. Au contraire, le trafic vers les régions françaises progresse de près de 1%. La baisse d'offre de la compagnie HOP ! sur les lignes à destinations Nice et Toulouse entraîne une baisse du trafic de ces lignes que l'arrivée de Volotea en toute fin d'année n'a pas pu encore compenser. Cependant, la progression des lignes à destination de la Corse, de Bordeaux et Nantes permettent de tirer ce faisceau de trafic vers le haut.

**Europe : +14 %**

La croissance des lignes européennes est portée par l'ouverture des lignes de Volotea à destination d'Olbia et Venise. Le trafic vers Londres, toutes compagnies confondues, progresse très fortement de près de 36% et représente 91 305 passagers. La ligne de Volotea vers Palerme affiche également une très belle progression de près de 50%.

**International : +14%**

Le trafic international progresse à l'identique du trafic européen. La nouvelle ligne de la compagnie SunExpress à destination d'Antalya contribue à cette croissance de même que le fort développement du trafic vers Alger, l'exploitation ayant commencé en fin d'année 2014. La ligne vers Casablanca continue d'afficher un trafic en croissance de 3%. Le trafic vers la Tunisie (Tunis et Djerba) recule d'environ 13% en raison des attentats perpétrés dans le pays entraînant une crainte des voyageurs et la préférence de destinations plus sûres, plutôt en Europe. La ligne vers Izmir, opérée par SunExpress, continue de progresser de près de 10%.

Au global le trafic régulier se comporte bien avec une croissance de 3%.

**Trafic non régulier : -11%**

Le trafic non régulier, essentiellement constitué du trafic charter affiche une baisse en raison du passage de nombreuses destinations charter en destinations régulières. Le tour opérateur Marmara (Groupe TUI), toujours très présent et avec une offre globale en croissance au départ de Strasbourg, continue de proposer de nombreuses destinations en vols charters mais aussi sur des vols réguliers. Marmara a d'ailleurs lancé fin décembre la destination Fuerteventura, qui constitue la première desserte des îles Canaries, destination très demandée au départ de Strasbourg. L'offre charter sera confortée en 2016 avec la mise en place de vols vers la Sicile et la Sardaigne par le tour-opérateur italien Aeroviaggi.

**TRAFIC COMMERCIAL ANNEE 2015**

<b>PASSAGERS</b>	<b>Cumul 2015</b>	<b>Cumul 2014</b>	<b>% 15 / 14</b>
Trafic PARIS	135 961	157 157	-13%
Trafic autres régions françaises	648 706	643 849	1%
<b>Total trafic Régulier National</b>	<b>784 667</b>	<b>801 006</b>	<b>-2%</b>
Trafic Union Européenne	253 709	221 840	14%
Trafic autres pays	104 391	91 318	14%
<b>Total trafic Régulier International</b>	<b>358 100</b>	<b>313 158</b>	<b>14%</b>
<b>Total trafic régulier</b>	<b>1 142 767</b>	<b>1 114 164</b>	<b>3%</b>
Vols non Réguliers	40 588	45 334	-11%
Transits	7 034	8 114	-13%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 190 389</b>	<b>1 167 612</b>	<b>2%</b>

Le trafic low-cost représente 363 363 passagers en 2015, en progression de 42% par rapport à 2014. Ce faisceau de trafic représente maintenant 31% du trafic de l'aéroport qui conforte sa position en tant qu'aéroport loisirs proposant une offre variée et accessible à tous.

**Et aussi...**

L'actualité de l'aéroport a aussi été riche en 2015 par bien d'autres aspects, notamment au travers du développement de nouveaux services. La compagnie d'aviation d'affaires Airailles basée à l'aéroport depuis 2014 poursuit son développement. L'Espace agences de voyages, inauguré en janvier 2015, et qui regroupe 8 agences de voyages françaises et allemandes, remporte un vif succès auprès des alsaciens. La société Eatis a récemment implanté à l'aéroport son école de pilotage. La société Skycenter a déployé de nouveaux simulateurs de vols et propose désormais une offre de simulation sur un avion de chasse en plus de celle d'un avion de ligne. Enfin, la société Elior a enrichi son offre avec l'installation d'un nouveau point de restauration en zone d'embarquement et propose maintenant une offre alimentaire régionale et rapide, l'Atelier Gourmand.

Contact : Thomas DUBUS – Directeur de l'aéroport – [t.dubus@strasbourg.aeroport.fr](mailto:t.dubus@strasbourg.aeroport.fr) – 03.88.64.67.68