

Aéroport de Strasbourg 2014 : De nouvelles lignes, de nouvelles compagnies, un repositionnement du trafic sur l'international et le low cost

Le trafic passagers de l'année 2014 affiche un très léger recul de -1,1% à 1 168 000 passagers pour un nombre de mouvements en recul de 13,4%. Cette tendance illustre une très forte progression du remplissage des appareils, indicateur majeur pour les compagnies aériennes.

L'année 2014 a vu l'ouverture de 6 nouvelles lignes (Londres Gatwick, Palerme, Marrakech, Alger, Marseille et Tel Aviv) et l'arrivée de 4 nouvelles compagnies (easyJet, Transavia, Tassili Airlines et Air Méditerranée).

2014 illustre le succès de la stratégie de repositionnement du trafic de l'Aéroport de Strasbourg sur l'international et sur l'Europe, notamment grâce à un développement majeur du voyage de loisirs et de tourisme. Deux chiffres illustrent cette évolution :

- 60% des passagers de l'aéroport déclarent voyager pour motif personnel ou de tourisme (contre 45% en 2012)
- Une remarquable progression de +9% du trafic sur le mois de décembre grâce au tourisme lié aux Marchés de Noël,

Le modèle économique de l'Aéroport poursuit ainsi sa mutation avec une croissance portée par les destinations internationales et le développement de nouvelles compagnies dites low cost (Volotea, easyjet, SunExpress, Ryanair).

L'année 2014 en chiffres

Lignes régulières : -1,2%

France : -7%

Le trafic global des lignes en France enregistre une baisse de 7%. Si la ligne vers Paris Orly progresse de 2%, l'absence des vols sur Paris CDG fait perdre 33 235 passagers au réseau parisien. Le trafic vers les régions françaises subit une grande mutation avec une baisse importante d'offre de la part de la compagnie HOP ! (arrêt des vols vers Montpellier, réduction de fréquences ou d'offre sur Bordeaux, Nantes, etc) et une montée en puissance de la compagnie Volotea avec de meilleurs résultats sur leurs lignes. Au global ce faisceau de trafic perd 4,1%.

Europe : +12 %

La croissance des lignes européennes est portée par l'ouverture de la ligne d'easyJet à destination de Londres Gatwick. Le trafic vers Londres, toutes compagnies confondues, a plus que doublé en 2014 avec 67 271 passagers. La ligne vers Bruxelles affiche une forte croissance de 28,2% de son trafic en raison de meilleures possibilités de correspondances à Bruxelles grâce au redéploiement du réseau de Brussels Airlines.

International : +31%

Le trafic international réalise la plus forte progression grâce à l'ouverture de 3 nouvelles lignes : Alger, Marrakech et Tel Aviv. La ligne vers Casablanca affiche une belle progression de 11,5%. Le trafic vers la Tunisie (Tunis et Djerba) recule d'environ 7%. La ligne vers Izmir, opérée par SunExpress, affiche une remarquable croissance de 23,4%. Ce bon chiffre amène la compagnie à renforcer sa présence au départ de Strasbourg avec un vol hebdomadaire vers une nouvelle destination : Antalya dès avril 2015.

Trafic charter : +12%

Le tour opérateur Marmara a fortement renforcé sa présence au départ de Strasbourg par le biais de plus de vols charters et aussi en se positionnant sur certains vols réguliers. Le voyageur FTI voit aussi son activité renforcée sur Strasbourg. Ainsi, le trafic charter progresse de 12% dans un contexte en profonde mutation : le réseau de lignes régulières augmentant, les voyageurs se positionnent de plus en plus sur ces liaisons régulières, n'ayant plus besoin d'affréter des vols charters. Portée par la réussite de la stratégie de l'aéroport, cette tendance est appelée à se confirmer en 2015 avec l'ouverture en liaisons régulières de destinations précédemment exploitées en vols charters : Olbia avec Volotea, Antalya avec SunExpress, etc.

TRAFIC COMMERCIAL ANNEE 2014

PASSAGERS	Cumul 2014	Cumul 2013	% 14 / 13
Total trafic PARIS	157 157	187 667	-16,3%
Total trafic autres régions françaises	643 849	671 616	-4,1%
Total trafic Régulier National	801 006	859 283	-6,8%
Total trafic Union Européenne	221 840	198 384	11,8%
Total trafic autres pays	91 318	69 493	31,4%
Total trafic Régulier International	313 158	267 877	16,9%
Total trafic régulier	1 114 164	1 127 160	-1,2%
Vols charters	35 694	31 984	11,6%
Vols non Réguliers	9 640	11 857	-18,7%
Transits	8 114	10 148	-20,0%
TOTAL GENERAL	1 167 612	1 181 149	-1,1%

La compagnie Volotea représente en 2014 12% du trafic de l'aéroport en progression de 18%. L'ouverture d'une base Volotea avec deux avions et 11 destinations dès avril 2015 fera progresser la part de la compagnie espagnole dans le trafic de l'aéroport.

Le trafic low-cost réalise une remarquable progression de 46% avec 253 749 passagers en 2014 par rapport à 173 825 passagers soit 80 000 de mieux. Ce faisceau de trafic représente maintenant 22% du trafic de l'aéroport qui se positionne de plus en plus comme un aéroport loisirs proposant une offre accessible à tous.

Contact : Thomas DUBUS – Directeur de l'aéroport – t.dubus@strasbourg.aeroport.fr – 03.88.64.67.68