



SYMBIOSE

RAPPORT

RAPPORT MENSUEL



Toutes les stations fixes



Rapport du 01/01/2025
au 31/01/2025



Ce rapport exclut tous les vols d'Etat et Militaire conformément au protocole de sureté et sécurité.

1. TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|------------------------------------|
| 1. TABLE DES MATIÈRES | 0 |
| 2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT | 1 |
| 3. TRAFIC | 2 |
| 3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste | 2 |
| 3.2 Utilisation des pistes | 2 |
| 3.2.1 Par type de mouvement | 2 |
| 3.3 Mouvements | 3 |
| 3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages | 3 |
| 3.3.2 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols IFR | 3 |
| 3.3.3 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols VFR | 4 |
| 4. TRAFIC IFR – VOLS AUX INSTRUMENTS | 5 |
| 4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste | 5 |
| 4.2 Utilisation des pistes | 5 |
| 4.2.1 Par type de mouvement | 5 |
| 5. TRAFIC VFR – VOLS À VUES | 6 |
| 5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste | 6 |
| 5.2 Utilisation des pistes | 6 |
| 5.2.1 Par type de mouvement | 6 |
| 6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22H00 - 6H00) | 7 |
| 6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste | 7 |
| 6.2 Répartition des mouvements | 7 |
| 6.2.1 Répartition par tranche horaire | 7 |
| 6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR | 8 |
| 6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR | 8 |
| 6.4.1 Synthèse | 10 |
| 7. ÉVÈNEMENTS SONORES | 11 |
| 7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période | Erreur ! Signet non défini. |
| 7.2 Niveaux de bruit maximum par station | 11 |
| 7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne | 12 |
| 7.4 Ln | 12 |

2. LOCALISATION DES STATIONS DE MESURE DU BRUIT



Légende :

Localisation des Stations de mesure de bruit :

-  F001 : Station d'Innenheim
-  F002 : Station d'Entzheim
-  F003 : Station de Lingolsheim
-  Orientation de la piste

3. TRAFIC

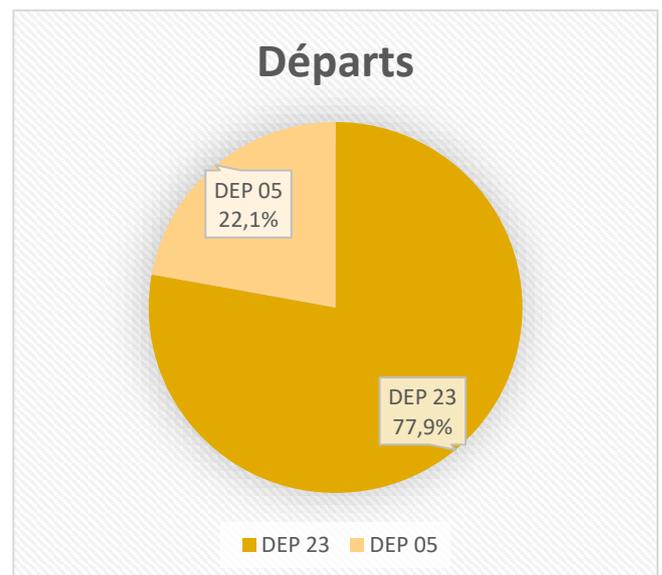
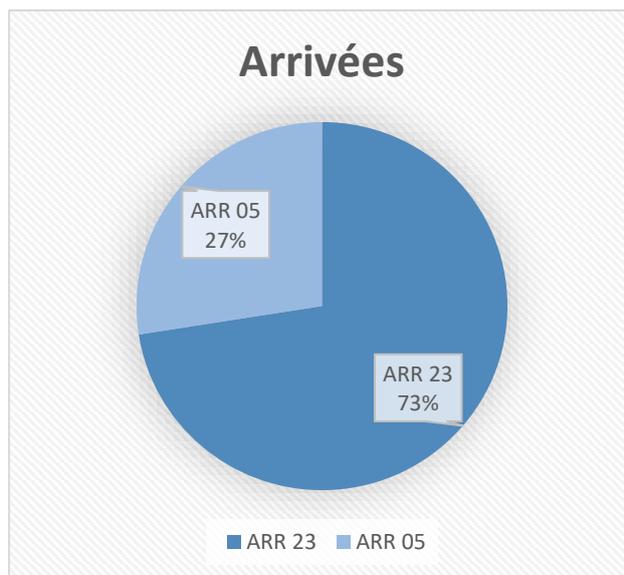
3.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **1756¹**

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées | 05 | 27.5 | 242 |
| | 23 | 72.5 | 638 |
| Départs | 05 | 22.1 | 194 |
| | 23 | 77.9 | 682 |

3.2 Utilisation des pistes

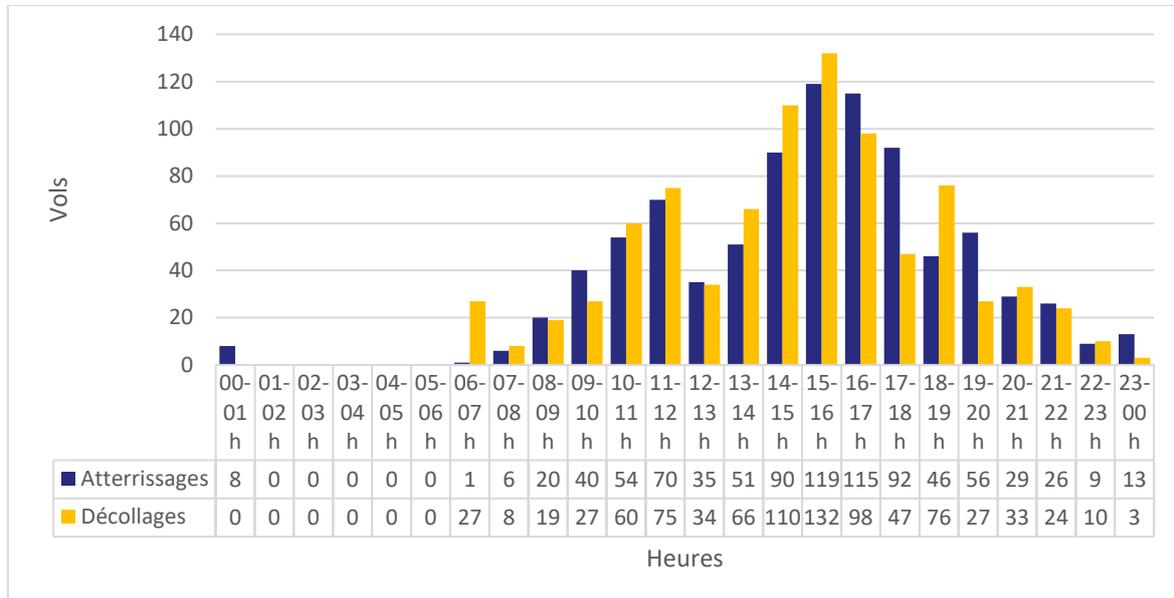
3.2.1 Par type de mouvement



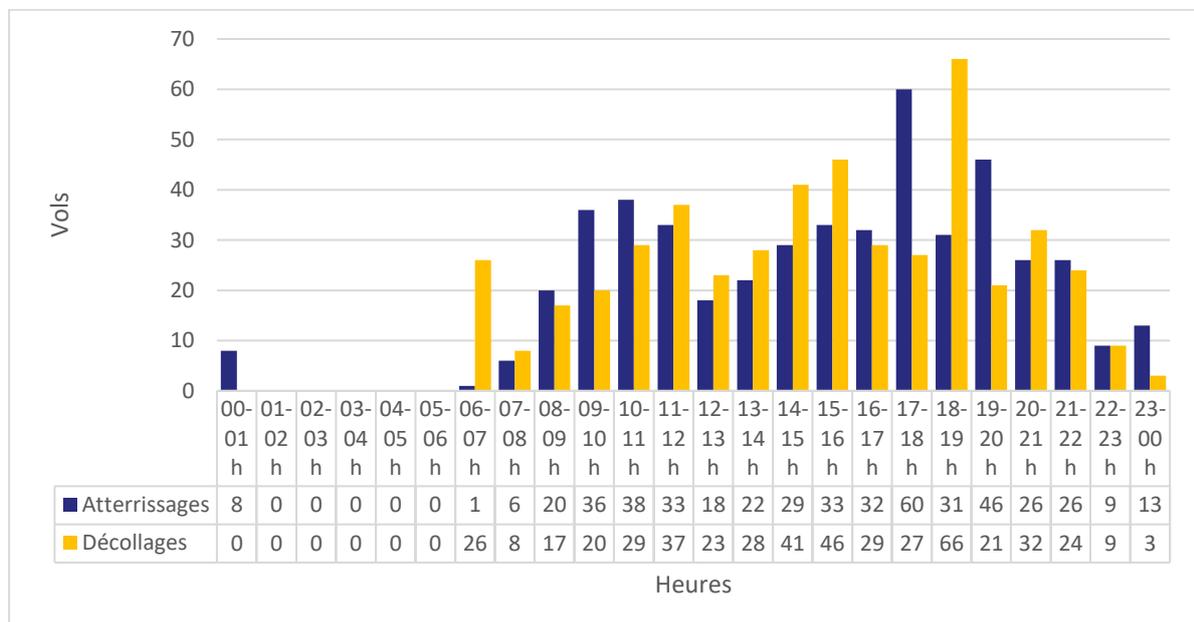
¹ Il s'agit des mouvements IFR et VFR enregistrés dans les systèmes de données aéronautiques disponibles au moment de l'émission du présent rapport.

3.3 Mouvements

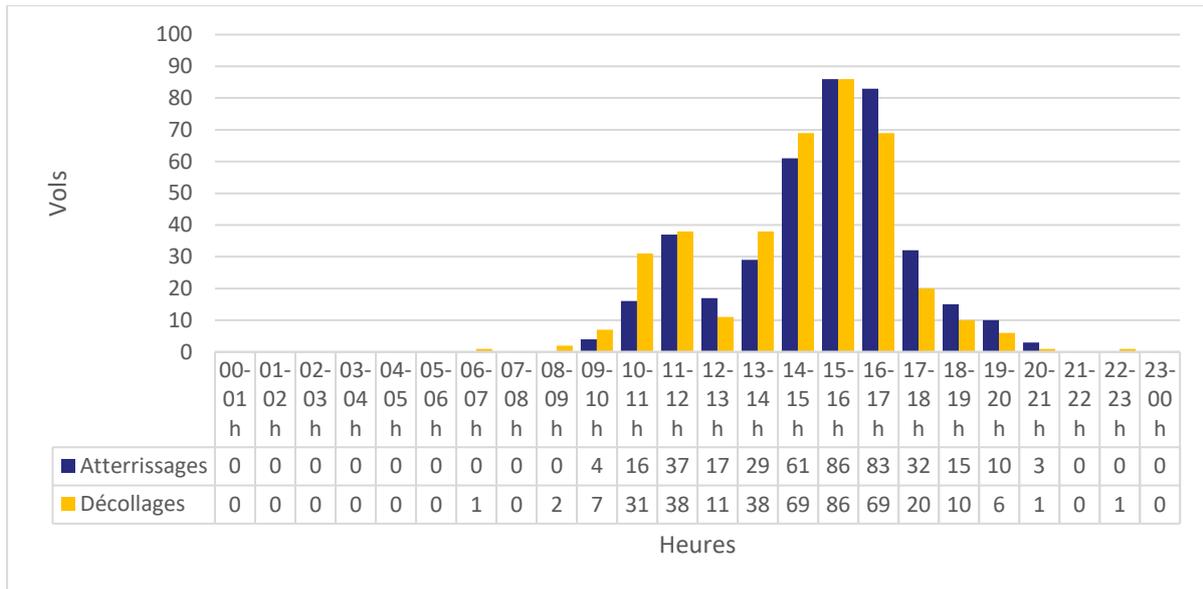
3.3.1 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages



3.3.2 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols IFR



3.3.3 Répartition par tranche horaire atterrissages/Décollages des vols VFR



4. TRAFIC IFR – VOLS AUX INSTRUMENTS

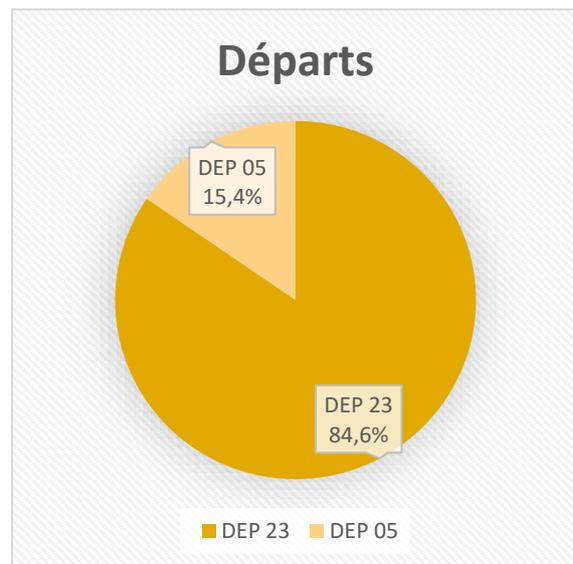
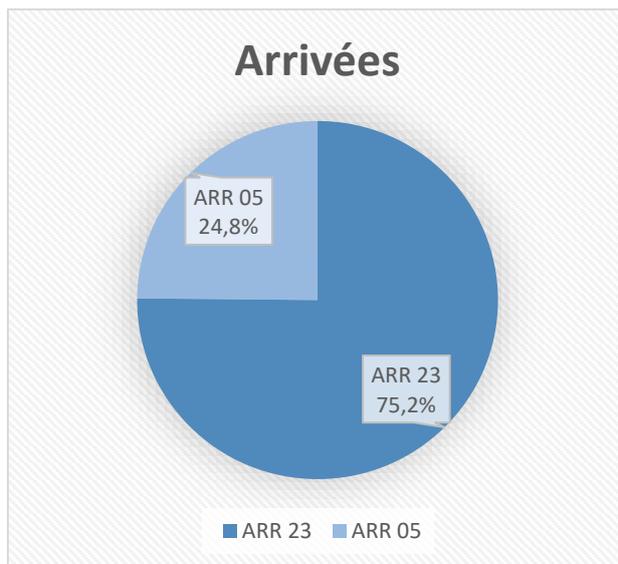
4.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **973**

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées | 05 | 24.8 | 121 |
| | 23 | 75.2 | 366 |
| Départs | 05 | 15.4 | 75 |
| | 23 | 84.6 | 411 |

4.2 Utilisation des pistes

4.2.1 Par type de mouvement



5. TRAFIC VFR – VOLS À VUES

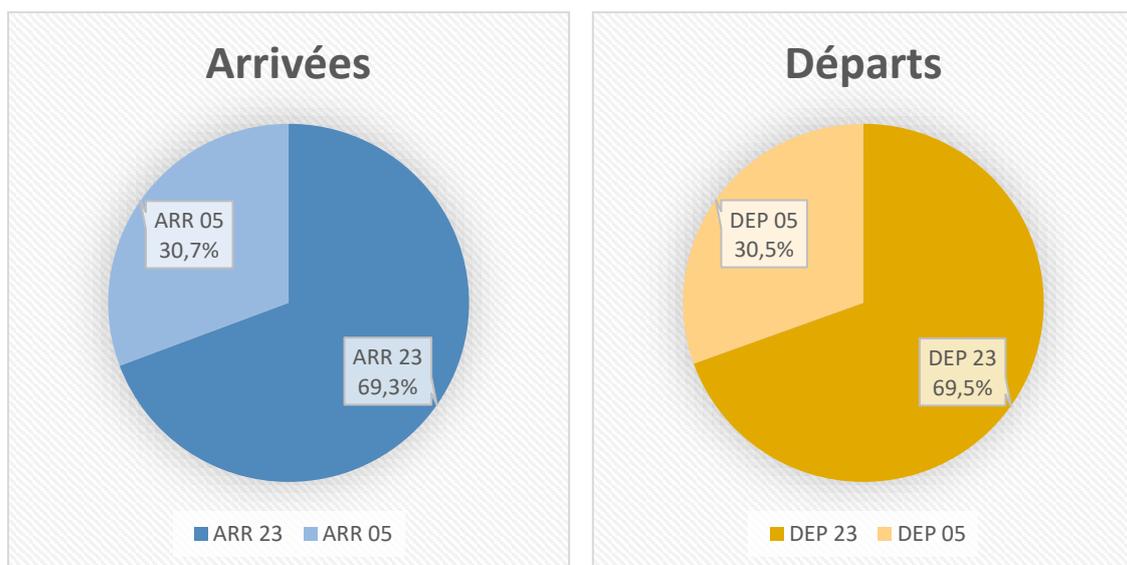
5.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **783**

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|-----|
| Arrivées | 05 | 30.7 | 121 |
| | 23 | 69.3 | 272 |
| Départs | 05 | 30.5 | 119 |
| | 23 | 69.5 | 271 |

5.2 Utilisation des pistes

5.2.1 Par type de mouvement



6. MOUVEMENTS EN PÉRIODE NOCTURNE (22h00 - 6h00)

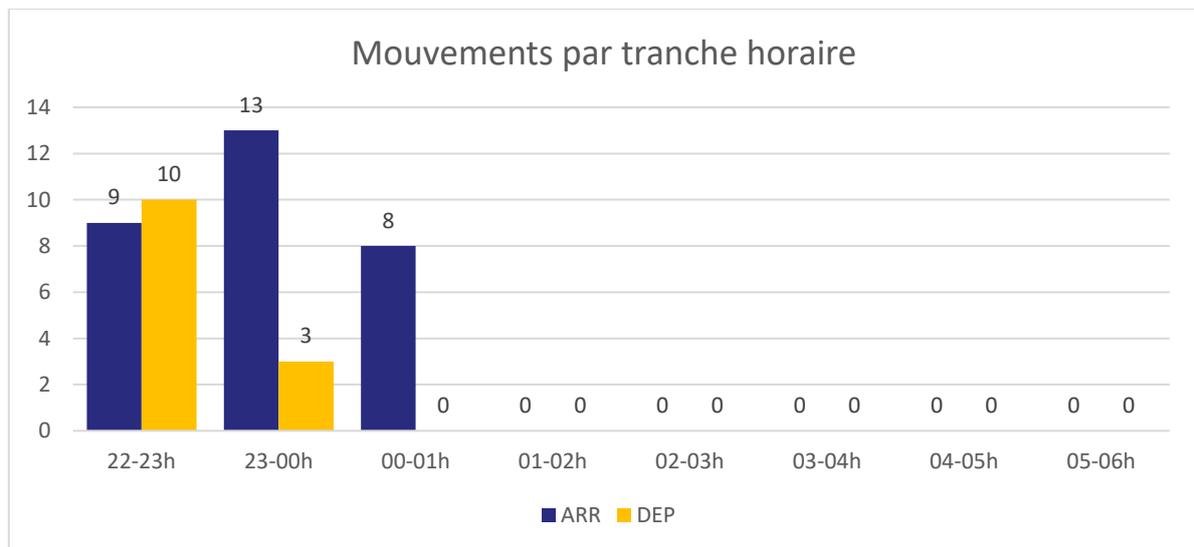
6.1 Nombre de mouvements et répartition par piste

Nombre de mouvements de la période : **43**

| Direction | Piste | % | NB |
|-----------|-------|------|----|
| Arrivées | 05 | 25.8 | 8 |
| | 23 | 74.2 | 22 |
| Départs | 05 | 23.1 | 3 |
| | 23 | 76.9 | 10 |

6.2 Répartition des mouvements

6.2.1 Répartition par tranche horaire



6.3 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 VFR

| Jour | Type A/C | Sens mvt. | Numéro de vol | Immatriculation | Prov/Dest | Heure prévue | H. loc. mvt. | Piste | Commentaire |
|------|----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------|-------------|
|------|----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------|-------------|

6.4 Suivi du protocole d'accord, récapitulatif des vols entre 23h00 et 06h00 IFR

| Jour | Type A/C | Sens mvt. | Numéro de vol | Immatriculation | Prov/Dest | Heure prévue | H. loc. mvt. | Piste | Commentaire |
|---------------------|----------|-----------|---------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------|--|
| 04/01/2025 23:17 | 319 | DEP | 2185 | ECNHP | LFST/LFBT | 22:55 | 23:24 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 14/01/2025 23:02 | ER4 | DEP | 2486 | PHDWA | LFST/EBOS | 22:45 | 23:06 | 05 | VOL SPORTIF |
| 31/01/2025 23:00 | B38M | DEP | 9500 | EIIGI | LFST/GMAD | 20:45 | 23:05 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 01/01/2025 23:34 | 320 | ARR | 2763 | ECNOS | LFML/LFST | 23:20 | 23:31 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 01/01/2025 23:50 | 320 | ARR | 2519 | ECKMI | LFMN/LFST | 23:15 | 23:47 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 02/01/2025 23:10 | 320 | ARR | 2506 | ECKMI | LFMT/LFST | 23:15 | 23:07 | 05 | VOL COMMERCIAL |
| 03/01/2025 00:21 | 320 | ARR | 2519 | ECNOS | LFMN/LFST | 23:15 | 00:18 | 05 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 03/01/2025 23:56 | 320 | ARR | 2093 | ECNOS | LFBO/LFST | 23:30 | 23:53 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 04/01/2025 00:20 | 320 | ARR | 2519 | ECKMI | LFMN/LFST | 23:15 | 00:17 | 23 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 05/01/2025 00:31 | 320 | ARR | 2171 | ECKMI | GCRR/LFST | 23:45 | 00:23 | 23 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 05/01/2025 00:44 | 320 | ARR | 2315 | ECNOS | GMMX/LFST | 23:55 | 00:39 | 23 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 05/01/2025 23:39 | 320 | ARR | 2519 | ECNOS | LFMN/LFST | 23:15 | 23:35 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 05/01/2025 23:56 | 320 | ARR | 2093 | ECKMI | LFBO/LFST | 23:30 | 23:53 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 06/01/2025 23:09 | 320 | ARR | 2519 | ECKMI | LFMN/LFST | 23:15 | 23:06 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 07/01/2025 00:25 | 320 | ARR | 2573 | ECNPB | LIRF/LFST | 23:30 | 00:22 | 23 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 09/01/2025 23:38 | 320 | ARR | 2597 | ECKMI | EDDB/LFST | 22:25 | 23:33 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 12/01/2025 00:42 | 320 | ARR | 2171 | ECKMI | GCRR/LFST | 23:55 | 00:38 | 05 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 12/01/2025 23:10 | 320 | ARR | 2519 | ECKMI | LFMN/LFST | 23:15 | 23:07 | 05 | VOL COMMERCIAL |
| 12/01/2025 23:55 | ER4 | ARR | 76 | FHRAM | LFBO/LFST | 22:15 | 23:51 | 05 | VOL SPORTIF |
| 19/01/2025 00:22 | 320 | ARR | 2171 | ECKMI | GCRR/LFST | 23:55 | 00:19 | 23 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 19/01/2025 23:27 | 320 | ARR | 2519 | ECKMI | LFMN/LFST | 23:15 | 23:23 | 23 | VOL COMMERCIAL |
| 25/01/2025 23:57 | 320 | ARR | 2171 | ECKMI | GCRR/LFST | 23:55 | 23:53 | 23 | VOL COMMERCIAL |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|------|-------|-----------|-------|-------|----|---|
| 27/01/2025 00:30 | 320 | ARR | 2519 | ECNNY | LFMN/LFST | 23:15 | 00:27 | 23 | VOL RETARDE DANS LE CADRE DU PROTOCOLE |
| 31/01/2025 23:24 | 320 | ARR | 2519 | ECOEI | LFMN/LFST | 22:45 | 23:22 | 05 | VOL COMMERCIAL |

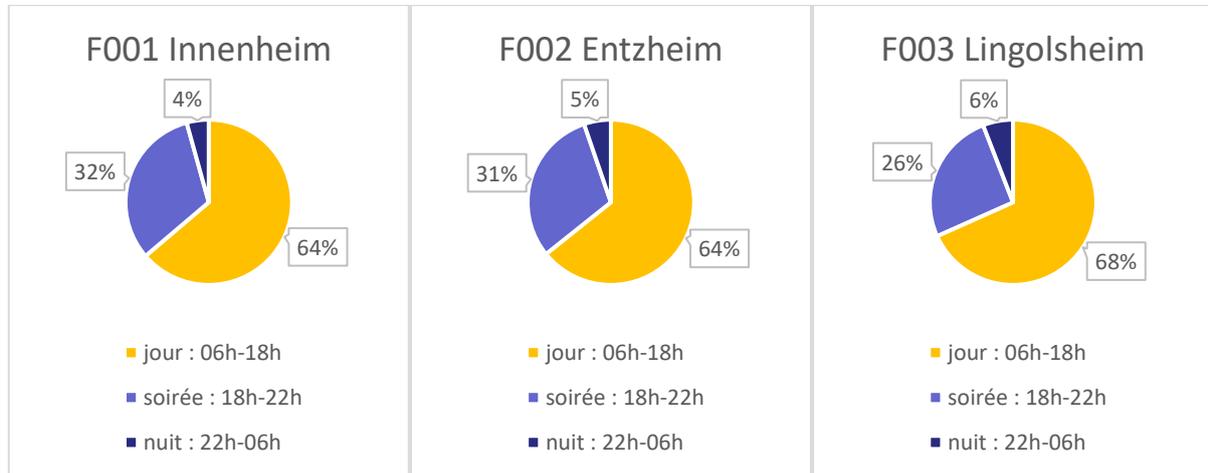
6.4.1 Synthèse

| | Nombre |
|---|-----------|
| Evacuation Sanitaire | 0 |
| Vol retardé dans le cadre du protocole* | 8 |
| Vol sportif | 2 |
| Déroutement | 0 |
| Non-respect du protocole | 0 |
| Respect du protocole | 14 |
| Aviation générale | 0 |
| | |

*décollages (après 23h30) et atterrissages (après 00h00) inclus

7. ÉVÈNEMENTS SONORES

7.1 Nombre d'évènements bruit mesurés sur la période



| Station | jour : 06h-18h | soirée : 18h-22h | nuit : 22h-06h | Total |
|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------|
| F001 Innenheim | 283 | 142 | 19 | 444 |
| F002 Entzheim | 492 | 234 | 40 | 766 |
| F003 Lingolsheim | 280 | 106 | 24 | 410 |

7.2 Niveaux de bruit maximum par station²

| Station | Date/Heure | LAmx | Aéronef | Opération | Compagnie |
|---------------------|---------------------|------|---------|-----------|-----------|
| F001 Innenheim | 14/01/2025 15:14 | 82,4 | BEH | ARR | TJT |
| F002 Entzheim | 10/01/2025 19:34 | 82,2 | 73H | ARR | RJR |
| F003 Lingolsheim | 10/01/2025 07:59 | 81,9 | P180 | ARR | OYO |

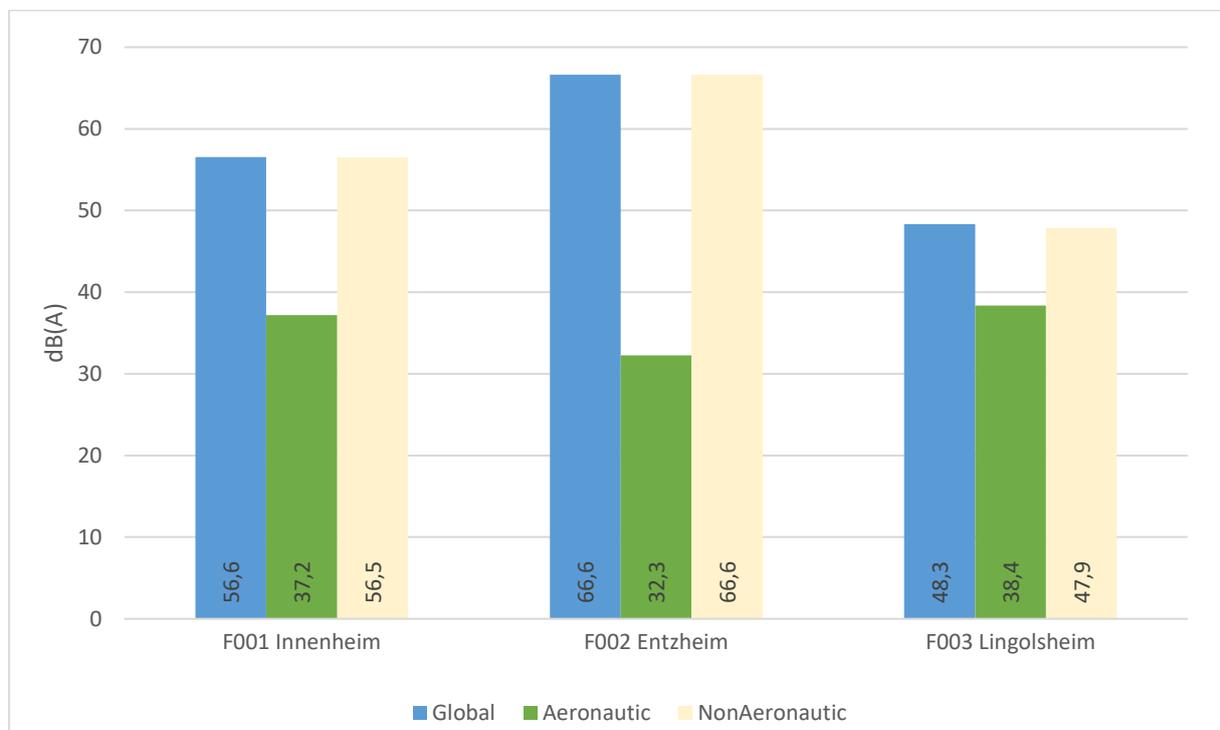
² Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne (par exemple vol militaire).

7.3 Niveaux de bruit maximum par station pendant la période nocturne³

| Station | Date/Heure | LAm _{ax} | Aéronef | Opération | Compagnie |
|------------------|------------------|-------------------|---------|-----------|-----------|
| F001 Innenheim | 31/01/2025 23:20 | 78,6 | 320 | ARR | VOE |
| F002 Entzheim | 20/01/2025 22:31 | 76,0 | 32A | DEP | EJU |
| F003 Lingolsheim | 01/01/2025 23:29 | 76,1 | 320 | ARR | VOE |

7.4 Ln⁴

Indicateur du niveau de bruit pendant la nuit de 22h00 à 06h00.



³ Les évènements n'ayant pas d'aéronefs identifiés sont des évènements liés à un aéronef en survol mais dont le modèle de l'appareil n'a pas pu être déterminé car l'information n'est pas fournie par les services de la Navigation aérienne.

⁴ Ln = Il s'agit de la moyenne énergétique sonore sur la période nocturne relevée sur chaque station. L'indicateur permet de distinguer le bruit aéronautique des bruits environnementaux.

Légende des provenances/destinations les plus fréquentes :

| <i>Code OACI</i> | <i>Aéroport</i> | <i>Code OACI</i> | <i>Aéroport</i> |
|------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| DAAG | ALGER | LFBZ | BIARRITZ |
| DABC | CONSTANTINE | LFKB | BASTIA |
| DAOO | ORAN | LFKF | FIGARI |
| DTTA | TUNIS | LFKJ | AJACCIO |
| DTTJ | DJERBA | LFLL | LYON |
| EBBR | BRUXELLES | LFML | MARSEILLE |
| EDDF | FRANCFORT | LFMN | NICE |
| EHAM | AMSTERDAM | LFMT | MONTPELLIER |
| EPWA | VARSOVIE | LFRS | NANTES |
| GMAD | AGADIR | LGAV | ATHENES |
| GMFF | FÈS | LGKR | CORFOU |
| GMFO | OUIDA | LICJ | PALERME |
| GMMN | CASABLANCA | LIEO | OLBIA |
| GMMW | NADOR | LIRF | ROME |
| LEBL | BARCELONE | LPFR | FARO |
| LEMD | MADRID | LPPR | PORTO |
| LEPA | PALMA DE MAJORQUE | LROP | BUCAREST |
| LFBD | BORDEAUX | LTFM | ISTANBUL |
| LFBO | TOULOUSE | | |

Pour plus d'informations ou de code OACI :

[Liste des codes OACI des aéroports/L — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_codes_OACI_des_a%C3%A9roports/L)

Accès à la base de données DGAC des certificats acoustiques :

[NoisedB - Noise certification database \(aviation-civile.gouv.fr\)](https://aviation-civile.gouv.fr/NoisedB)

Légende des types avions :

| TYPE AVION | DESIGNATION | TYPE AVION | DESIGNATION | TYPE AVION | DESIGNATION |
|------------|---------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---|
| 319 | AIRBUS A319 | B737 | BOEING 737-700 / BBJ / C-40 | C551 | CESSNA 551 CITATION 2SP |
| 320 | AIRBUS A320 | B738 | BOEING 737-800 | C560 | CESSNA 560 CITATION 5 |
| 321 | AIRBUS A321 | B739 | BOEING 737-900 (WINGLETS) / BBJ3 | C56X | CESSNA 560XL CITATION EXCEL |
| 333 | AIRBUS A330-300 | BA46 | BAE 146/200 | C650 | CESSNA 650 CITATION 3/6/7 |
| 736 | BOEING 737-600 | BE19 | BEECH 1900 | C680 | CESSNA 680 CITATION SOVEREIGN |
| 738 | BOEING 737-800 | BE20 | BEECH 200 SUPER KING | C68A | CESSNA 680A CITATION LATITUDE |
| 739 | BOEING 737-900 | BE35 | BEECH 35 | CJ1 | CITATIONJET CJ1 |
| 32A | AIRBUS A320 (SHARKLETS) | BE36 | BEECH 36 | CJ2 | CESSNA CITATION CJ2 |
| 73H | BOEING 737-800 (WINGLETS) / BBJ2 | BE40 | BEECH 400 BEECHJET | CJ4 | CESSNA CITATION CJ4 |
| 73W | BOEING 737-700 (WINGLETS) / BBJ | BE55 | BEECH 55 BARON | CL30 | BOMBARDIER CHALLENGER 300 |
| A109 | AGUSTA A-109 | BE58 | BEECH 58 BARON | CL35 | BOMBARDIER CHALLENGER 350 |
| A139 | AGUSTA AW-139 | BE90 | BEECHCRAFT KING AIR 90 | CL60 | BOMBARDIER CHALLENGER 600/601/604/605/650 |
| A318 | AIRBUS A318 | BE9L | BEECH 90 KING AIR | CN35 | AIRBUS CN-235 |
| A319 | AIRBUS A319 | BEH | BEECH 1900 | CP10 | CAP AVIATION CAP- 10 |
| A320 | AIRBUS A320 | BL17 | BELLANCA 17 | CR2 | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-200 |
| A321 | AIRBUS A321 | C152 | CESSNA 152 | CR7 | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-550 / 700 |
| A400M | AIRBUS 400 | C172 | CESSNA 172 | CR9 | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-900 |
| AC14 | COMMANDER 114 | C182 | CESSNA 182 | CRJ100 | BOMBARDIER CRJ100 |
| AC90 | GULFSTREAM AMERICAN JETPROP COMMANDER | C210 | CESSNA 210 | CRJ7 | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-550 / 700 |
| AS35 | HELICOPTERE | C25A | CESSNA C525A CITATION CJ2 | CRK | BOMBARDIER REGIONAL JET CRJ-1000 |
| AS50 | AEROSPATIALE AS-350 / 550 | C25B | CESSNA C525B CITATION CJ3 | D328 | DORNIER 328 |
| AS55 | AEROSPATIALE AS-355 / 555 | C25C | CESSNA C525C CITATION CJ4 | DA40 | DIAMOND DA-40 |
| AT5 | ATR 42-500 | C25M | CESSNA 525 CITATION M2 | DA42 | DIAMOND DA-42 |
| ATR42 | ATR42 | C425 | CESSNA 425 | DA62 | DIAMOND DA-62 |
| B06 | BELL 206 / 406 | C510 | CESSNA 510 CITATION MUSTANG | DF10 | FALCON 10 |
| B350 | BEECH 300 / 350 / 360 | C525 | CESSNA 525 CITATION CJ1 | DH4 | DE HAVILLAND CANADA DASH-8 Q400 |
| B717 | BOEING 717-200 | C525A | CESSNA C525 | DH8 | DHC 8 |
| B735 | BOEING 737-500 | C525B | CESSNA 525B | DR10 | CENTRE EST DR100/105/1050/1051 |
| B736 | BOEING 737-600 | C550 | CESSNA 550 CITATION 2 | DR30 | CENTRE EST DR-315 / 340 / 360 380 |

| TYPE AVION | DESIGNATION | TYPE AVION | DESIGNATION | TYPE AVION | DESIGNATION |
|------------|-----------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|
| DR40 | ROBIN DR-400.140 | GL5T | BOMBARDIER GLOBAL 5000 / 5500 | PA34 | PIPER PA-34 SENECA |
| DR400 | ROBIN DR-400 | GL650 | GULSTREAM G650 | PA44 | PIPER PA-44 SEMINOLE |
| DR42 | ROBIN DR 42 | GLAS | GLASAIR | PA46 | PIPER PA-46 MALIBU |
| DR44 | DR400-140 | GLEX | BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS / 6000 / 6500 | PAY1 | PIPER PA-31 CHEYENNE 1 |
| DR48 | ROBIN DR400.180 | H25B | HAWKER 750 / 800 / 850 /900 | PC12 | PILATUS PC-12 |
| DV20 | DIAMOND DA-20 / 22 | HA420 | HONDA JET HA420 | PC24 | PILATUS PC-24 |
| E121 | EMBRAER EMB-121 XINGU | HDJT | HONDA HA-420 HONDAJET | PC6 | PILATUS PORTER PC6 |
| E135 | EMBRAER EMB-135 | J3 | PIPER J-3 CUB | PC6T | PILATUS PC-6 |
| E145 | EMBRAER EMB-145 | K35 | BOEING KC-135 STATOTANKER | R2160 | ALPHA SPORT |
| E190 | EMBRAER ERJ-190 | LJ35 | LEARJET 35 | RTC | SPORTSTAR RTC |
| E50P | EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | LJ45 | LEARJET 45 | S22T | CIRRUS SR-22T |
| E55P | EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | LJ55 | LEARJET 55 | S330 | SIKORSKY S-333 |
| E70 | EMBRAER ERJ-170 | LJ60 | LEARJET 60 | S341 | H GAZELLE SA341/342 |
| E90 | EMBRAER ERJ-190 | LJ75 | LEARJET 75 | S350 | H ECUREUIL SA350 |
| EA50 | ECLIPSE 500 | LR35 | LEARJET 35 | S355 | SCALED 355 FREEBIRD |
| EC135 | HELICOPTERE | M20P | MOONEY M-20 | SR20 | CIRRUS SR-20 / SRV |
| EC145 | HELICOPTERE EC145 | M20T | MOONEY M-20 | SR22 | CIRRUS SR-22 |
| EC20 | AIRBUS HELICOPTERS EC-120 COLIBRI | M7 | MAULE M-7 | SW3 | FAIRCHILD SWEARINGEN MERLIN 3 |
| EC35 | AIRBUS HELICOPTERS EC-135 / 635 | MD900 | MD HELICOPTERS MD-900 | TB09 | TB09 |
| EC45 | AIRBUS HELICOPTERS EC-145 | MO20 | MOONEY M20 | TB10 | SOCATA TB10 TOBAGO |
| EM3 | EMBRAER EMB-135 / 140 | MS893 | RALLYE COMMODOR | TB20 | SOCATA TB-20 TRINIDAD |
| EMB500 | EMBRAER LEGACY 500 | NH90 | NHI NH-90 CAIMAN | TB21 | SOCATA TB-21 TRINIDAD TC |
| ER4 | EMBRAER EMB-145 | P180 | PIAGGIO P-180 AVANTI | TB30 | SOCATA TB-30 EPSILON |
| ERJ170 | EMBRAER 170 | P2008 | TECNAM P2008 | TBM7 | SOCATA TBM-700 |
| EVSS | EVEKTOR SPORT STAR | P208 | TECNAM P-2008 | TBM700 | SOCATA TBM-700 |
| F2TH | DASSAULT FALCON 2000 | P28A | PIPER PA-28 CHEROKEE | TBM8 | SOCATA TBM-850 |
| F900 | DASSAULT FALCON 900 | P28R | PIPER PA-28 CHEROKEE | TBM9 | DAHER TBM 900 / 910 / 930 / 940 |
| FA7X | DASSAULT FALCON 7X | P28U | PIPER PA-28 TURBO ARROW | TOBA | SOCATA TB-10 / 200 TOBAGO |
| FA8X | DASSAULT FALCON 8X | P46T | PIPER PA-46 | VTOR | VULCANAIR AP-68 VIATOR |
| FK100 | FOKKER F100 | P68 | PARTENAVIA P-68 | WT9 | AEROSPOOL WT-9 DYNAMIC |
| FR 172 | FR 172 | PA12 | PIPER PA-12 SUPER CRUISER | YK40 | YAKOVLEV YAK-40 |
| FRJ | FAIRCHILD DORNIER 328JET | PA23 | PIPER PA-23 APACHE | | |
| G115 | GROB G-115 | PA28 | PIPER PA-28 | | |
| G150 | GULFSTREAM G150 | PA31 | PIPER PA-31 NAVAJO | | |
| GALX | GULFSTREAM G200 | PA32 | PIPER PA-32 CHEROKEE / SARATOGA | | |